

Rêve à Deux



Anciennement appelé « Coco » on le rebaptise « Rêve à Deux »



Identification du navire

Nom du navire : REVE A DEUX

N° de francisation (matricule) : CL742006101 (CL742)

N° d'immatriculation : LS D25412 (x)

Bureau de port d'attache : LES SABLES D OLONNE BUREAU

**Caractéristiques du navire**

Type : SLOOP

Modèle : REVA 42

Constructeur : CAP 10 CHANTIER NAVAL BELGIQUE

Si construction amateur, ne peut être vendu avant le :

Navire modifié : oui non Modification effectuée par un particulier : oui non

Si modification effectuée par un particulier, ne peut être vendu avant le :

Année de construction : 2004

Numéro CIN :

Catégorie de conception : A B C D

Longueur de coque : 12.8 mètres Largeur de coque : 4.3 mètres

Nombre total de moteurs : 1

Moteur	Marque	Modèle	N° série	Puissance en kW	Puissance en CV administratifs	Nbre	Carburant
fixe	VOLVO DIESEL	D2-55 IB	51202976690	40.48	8	1	

BUREAU DES DOUANES
11 rue Alain Gautier / Parc Actilonne
BP 40373
85108 LES SABLES D'OLONNE CEDEX
Tél : 02 51 23 58 00 - Fax : 02 51 90 13 82

Propriétaire(s)

Nom et Prénom : LE ROUX DOMINIQUE

Né(e) le 07/07/1956 à LONGEVILLE LES METZ

Adresse : LE VOSLOIS

Code Postal : 37600 Ville : BETZ LE CHATEAU

Copropriétaire(s)

Nom et Prénom : LE ROUX DOMINIQUE

Né(e) le 07/07/1956 à LONGEVILLE LES METZ

Nom et Prénom : LE ROUX ANNE

Né(e) le 07/12/1955 à MAUBEUGE (59)

Parts : 50.0

Parts : 50.0

Locataire(s)

a été francisé et est en droit de jouir de la protection ainsi que des priviléges et des avantages accordés aux navires français.

Délivré à LES SABLES D OLONNE BUREAU, le 15/04/2016

Pour le directeur général des douanes et des droits indirects,

Pour le préfet de département,



Douanes Françaises
Laurence CONUAU
N° 46 795

RECHERCHE DU BATEAU



Supprimer la couchette à l'intérieur du local atelier



Modification de la couchette de mer du carré

Avant



Après



MODIFICATIONS AVANT DE PARTIR DE MÉDITERRANÉE

- Anciennement appelé Coco on le rebaptise Rêve à Deux
- Laver les coussins et fait des housses
- Réparer le guindeau
- Réparer la prise électrique
- Mettre des suspensions dans les toilettes
- Acheter du vin à la coopérative...



Modification de la table à carte

Insertion de l'ordinateur sur berceau à l'intérieur. Réorganisation des instruments . changement de l'AIS. Changement de batterie de EPIRB et installer la deuxième



Réparer la douche qui s'affaissait



*Retirer le chauffage du coqueron arrière pour le faire réparer et le réinstaller
plus tard dans le local atelier*

*Réinstallation faite en Juillet 2017
Fixé la table et la bouteille de plongée*



Première sortie , au port de Gruissan

Dominique à la barre



Anne à la barre



Sortie avec Christophe et Virginie

Le lit est très confortable



Tout va bien Capitaine



Carénage à Gruissant



Méditerranée

les Baléares



Almería



Atlantique

Cadis



Sines



Portugal et Galice

Cascais



Bayona



Fabrication d'un dog-house

Fabrication du premier moule



après beaucoup de réflexions



Le dog House finalisé

Ajustement



Pose des hublots



Grand merci à Michel et Régine



Vacances d'été 2017

Passage du Raz



Rêve à deux à Camaret



Chez nos amis Anglais

Helford River



Fowey



Ballade dans le golf

Île d'Arz



Île Ilur



Les travaux continuent

Infiltartion d'eau



Remettre les buses à niveau



On passe aux choses sérieuse!

L'électricité c'est mieux que la plomberie



Pose d'un Régulateur de tensions



Vive la plomberie!!!

après



Avant



Pose d'un nouveau guindeau



Pose de l'électronique pour le pilote

*Nouveaux trous pour de nouveaux
appareils électroniques*



On se protège contre le froid mais aussi des moustiques !



La GV peut être remise les tauds sont finis



Le local atelier prend forme

Batteries toutes neuves

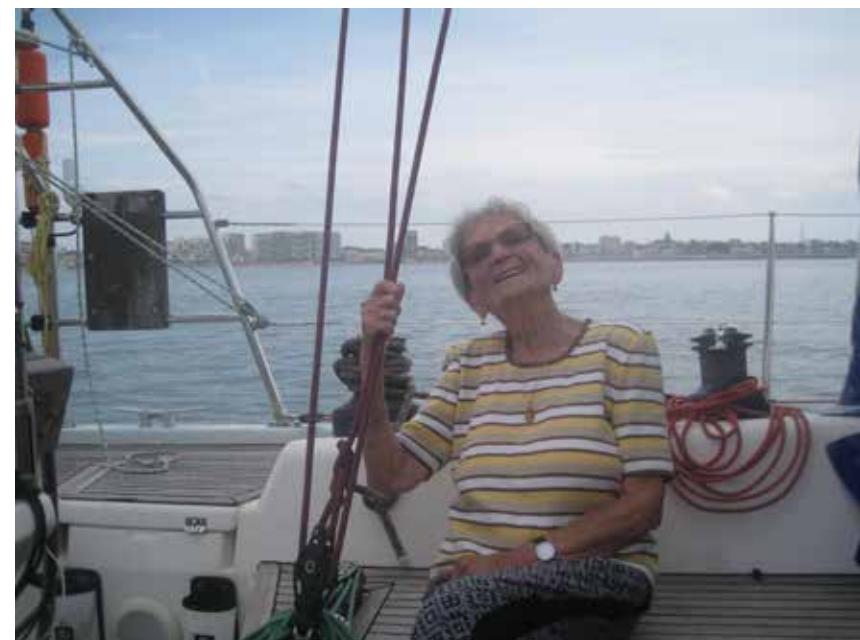


Travaux en haut du mat

Remettre la girouette en place



Petit tour en mer devant les Sables avant le carénage .



On rebouche l'emplacement des haut-parleurs



Réparation de l'étrave et pose d'un deuxième pilote



Santez-Marie dématée prête à séjourner sous hangar



2017 Travaux

Domi démonte le plafond du carré et on le laisse ainsi une partie de l'hiver pour voir d'où vient la fuite tout est collé aussi il faudra refaire un autre plafond , la fuite correspond à des pointes qui ont permis de tenir le pont en teck.

De janvier à juin : fabrication du dog-house

fin juillet fin Aout Vacances bien méritées ballade jusqu'en Angleterre

Samedi 16 septembre:

Le matin Domi va faire des courses chez Weldom , l'après midi est consacré à la plomberie sous l'évier , il est question de remplacer les branchements usés et changer la pompe qui fait de plus en plus de bruit une petite pompe à main viendra compléter

Nous refaisons l'étanchéité des réservoirs d'eau, on en profite pour les nettoyer et retirer le tartre qui bouché les évacuations. Je trouve des plaques et un cahoutchou épais pour refaire les couvercles .

Dimanche 17 septembre:

- Domi se lance dans l'électricité Il monte la prise de la cafetière 12 volte , coupe circuit dans le local atelier et raccordement sur une batterie directement .il en monte une dans le local atelier qui servira à recharger la batterie du petit moteur
- Moi de mon côté je fixe l'aspirateur dans les toilettes

Lundi 18septembre :

Domí est parti ce matin en Suède aussi j'en profite pour repeindre les pales de l'éolienne en bleu , j'alterne le plaisir de nettoyage d'un coffre et l'intérieur de notre couchette ,je passe deux heures courbée en deux pour retirer un mastique. L'après midi je fais des joints de pont

Mardi 19 septembre : même travail que la veille mais plus cool . L'après-midi, fabrication de housses pour défenses en tissus.

Mercredi 20 septembre :

Quelques joints , nettoyage du coffre avant annexe canoë, GV bouées gonflables

Jeudi 21 septembre :

Domi refait le passe coque du réservoir d'eau il avait refait celui du réservoir d'eaux noires , nous avions quelques doute sur son étanchéité .

Vendredi 22 septembre :

Nettoyage des coussins bleus , Domi démonte le guindeau , il n'est plus bloqué et fonctionne à nouveau normalement. Je suis allée voir pour le filet et je crois que je vais en acheter 1m 80 pour l'atelier et 2m50 pour la couchette du carré . Le soir mauvaise nouvelle la nouvelle pompe à eau ne veut plus rien savoir ?...

Samedi 23 septembre :

Domi démonte sous l'évier la pompe deux choses : il y a un bouchon entre les deux réservoirs , nous démontons , vidons le réservoir avant et à l'aide d'un tuyau plus fin nous soufflons et arrivons à déboucher c'est encore du calcaire qui se décroche des réservoirs , nous réamorçons la pompe et c'est reparti , elle fonctionne mieux et à plus de pression . Il continue à démonter le guindeau et il s'aperçoit qu'il est grippé , plein de sel , il faut que nous allions jusqu'à wewdoom pour acheter du matériel qui nous permettra de fabriquer un outil afin de démonter entièrement le guindeau , jusqu'au

soir tard mais on l'a eu ...les roulements sont foutus et le moteur est dans un triste état à voir pour le remplacer ...

Dimanche 24 septembre :

Domi attaque le coqueron arrière , il veut remonter la tuyauterie dans le coffre et reboucher correctement les trous pour rendre son étanchéité au coffre. Le soir on est épuisé mais le trou est bouché d'un côté et les tuyaux remis à leur place , on range tout demain Domi repart pour Viennes et nous repartons pour Betz Jeudi quant j'irai le chercher à Nantes.

Octobre à Betz :

Domi travaille sur le petit banc devant la barre , et aussi un berceau pour fixer l'annexe de survie . De mon côté je découpe et prépare les tauds pour la GV , ralingue et première couture .

Samedi 14 Octobre :

Domi consolide le pont sous la barre en fixant deux tasseaux

Dimanche 16 Octobre :

Je continue un deuxième petit filet pour mettre de l'autre côté du carré ,et Domi continue la fixation des tasseaux.

Semaine Du 17 au 20 Octobre :

Domi part pour l'Autriche aussi j'en profite pour nettoyer le pont ,faire la lessive de coussin . Nettoyage de Santez-Marie qui en a vraiment besoin ...

Samedi 21 Octobre :

Je vais voir Delphine et lui acheter du Dyneema pour faire les laizy jack . L'après-midi nous essayons le laizy-bag pour pouvoir le finir ,Domi fait une petite boîte pour l'électricité du chauffage dans l'atelier .

Dimanche 22 Octobre :

Je vais travailler à la maison faire de la couture pour réparer le taud de Santez-Marie . Domi gratte dans les soutes arrière et prépare les stratifications . Tout et fini , il est 20 heure30 quant on arrête .

Lundi 23 Octobre :

Domi profite d'un break pour faire quelques joints et finir de poser des aérations de chauffage . Le soir nous allons chercher le panneau solaire de Santez-

Marie et le bout de mouillage que nous garderons pour un mouillage arrière .

Retour sur « Voslois » où nous passons une dizaine de jours .

Domi en profite pour terminer le petit banc que l'on fixera derrière la barre . J'ai travaillé sur le taud de GV et je vais pouvoir l'essayer la prochaine fois .

Nous avons trouvé en discutant avec madame Schuller deux locataires pour la maison pendant notre absence , sa petite fille recherchait une maison pouvant accueillir des chevaux . Ils sont venu nous voir et visiter la maison . Nous avons jusqu'au début février pour déménager ...

Il faut maintenant que nous finissions d'aménager la partie qui nous sera réservé

Retour au bateau le dimanche 5 novembre .

Lundi 6 novembre : Domi repart pour la Belgique j'en profite pour aller faire quelques courses, voir Delphine pour récupérer des articles commandé la semaine dernière . A la maison je passe de l'huile de teck sur le banc et récupère des chaussures crocs . Vraiment très confortable depuis je ne l'ai quitté plus .

Jeudi 9 novembre : Aujourd'hui c'est une grosse journée j'essaie le taud de GV et pour cela il faut enlever l'autre en bref essayage et désarmement du bateau il fait tellement beau , pas de vent, idéal pour faire cela . On en oublie de manger le midi et quatre heure se transforme en petit encas soupe fromage ...

Vendredi 10 Novembre : Nous décidons de rentrer à la maison . Domi avait oublié une caisse à outils et de plus il ne part pas la semaine prochaine . De mon côté j'ai pas mal de travail à Betz sur la maison et de couture sur les tauds à finir, Domi finit le seuil entre des deux maisons

Samedi 11 Novembre : Domi entame la résine sur les planchers de l'annexe et les petites cales en aluminium . Pour moi c'est le rangement des vêtements .

Semaine du 13 au 18 Novembre : Domi a fini toutes les petites cales , il me faut les poser sur les coffres . Il a stratifié et repeint les planchers de l'annexe en bleu tracteur , on a vendu le camion à Damien et Emma , les prochain locataire de la maison . J'ai travaillé sur le taud du bateau et je dois maintenant le ramener pour l'essayer . j'ai commencé une ralingue pour pouvoir l'essayer et commencer la véranda de la capote. Pas facile à fabriquer ...

Dimanche 19 Novembre : retour au bateau , demain Domi repart pour la Suède .

De lundi au mercredi 22 Novembre : J'en profite pour un grand nettoyage du bateau et je commence à fixer les petites cales que Domi à fabriquer 60 en tout il me manque des vis ... James passe me voir, je suis contente de lui offrir un café , il part en Egypte en voyage . Le soir retour de Domi à la maison .

Jeudi 23 Novembre : essayage des tauds. Je peux ramener les tauds de dessus pour les finir ils sont parfaits.

Vendredi 24 Novembre : Domi met la batterie du moteur en charge , elle n'a plus d'eau , on verra demain si elle a chargé. Domi commence l'électricité .

Samedi 25 Novembre : On change le câble de la bouilloire mais il manque des cosses pour aller avec le câble de 10 donc on laisse en attente pour ce soir cette après-midi j'irai chercher dans les magasins des Sables . Pendant ce temps Domi fixe la ralingue pour la véranda . En soirée On reprend l'électricité, on fixe les planchers à l'aide de calles que Domi à fabriqué

Décembre: on reste en parti sur Betz pour y passer les fêtes (mamy fait un séjour à l'hôpital) , j'en profite pour coudre le taud de grand voile et préparer la maison pour la location . Achat

3 Janvier 2018: retour sur Talmont Domi met le guindeau entre deux tempêtes change les deux boutons pour remonter et descendre la chaîne de mon côté je prépare la couture pour fermer la véranda et la moustiquaire de celle-ci .Je commence la protection de l'annexe. Domi change la batterie moteur , le moteur fonction bien mais il va falloir changer la clé du démarreur. l'électricité c'est très long pour passer les fils et les raccorder , Nous recevons une partie du pilote . Il pose le compas à l'intérieur de la table du carré, pose deux écrans à l'extérieur dans le cockpit .

On refixe correctement les trois filets, deux dans le carré et un dans la chambre . Je double la coque avec des tapis de gym cela limitera la condensation dans tous les placards .Ressayage du taud pour les dernières finitions.

14 janvier: retour sur Betz j'ai beaucoup de couture à faire finition du taud avant de GV , finition de fermeture du dog-house en tissus moustiquaire et la même chose en tissus renforcé avec fenêtre en plastique , couture du dessus de l'annexe et finition il faudra quant même l'essayer pour mettre un tissus de renfort à l'avant .

Domi de son côté en profite pour faire la salle de bain , j'ai trouvé à Tours du carrelage superbe à 5€ le 1mettre 70 il va en mettre pour la douche et derrière la porte , en plainte derrière les toilettes . J'ai commencé à chercher la cuvette . Domi a coupé tout le bois , il ne fait pas vraiment froid ,aussi nous en aurons assez pour finir avant que nous louions. Domi part pour la Chine la semaine du 22 au 27 l'électricien vient pour refaire le tableau électrique , je recommence à travailler sur ma mosaique.

Retour sur Talmont le jeudi 1^{er} Février seul Domi rentre le 2 au soir à Nantes , rangement du bateau et essayage réussit de la fermeture de la véranda il n'y a plus que des petites sangles à mettre et nous sommes très content nous pouvons avoir la véranda fermé au intempéries . Le samedi nous allons aux Sables pour les devis , chercher l'hydro générateur et le pilote Domi referme son élétricité , nous passons chez Décathlon chercher ma patinette et des pantalons chauds l'après midi Domi remonte le pilote , Le Monsieur qui est intéressé pour Santez-Marie revient nous voir (ce n'est pas gagné , il est amoureux du bateau mais un des copains n'est pas chaud . Dimanche Domi monte un taquet à l'exterrieur et bricole à droite à gauche

droite à gauche ,de mon côté je mes des plastiques d'isolation sous les moustiquaires . j'ai racheté des mousses que je colle à droite à gauche contre l'humidité .

Retour sur Betz le 9 Février , nous avons beaucoup à faire pour préparer la maison en vue de la location .Dans la salle de bain nous y mettons des toilettes nous finissons la douche et fabriquons une table pour y mettre une vasque de Bernadette , je déménage le reste de la maison en réinstalle de notre côté pour avoir un petit nid douillet . Tout est fin prêt le jour J pour Damien et Ema les nouveaux locataires . Nous pouvons repartir pour notre bateau .

Le 23 février nous sommes de retour au bord de la mer mais se n'est que pour quatre jours Domi est de nouveau entre deux avions en partance pour Abou Dhabi aussi j'en profiterai pour passer quelques temps avec Maman .

Week-end suivant nous restons sur Betz et mettons en route la piscine avec Damien,nous fabriquons une petite bâche pour le fire ball pour qu'il soit à l'abrit des vents dominants .

Domi repart par Tours et je reste avec Sophie qui s 'est fait opérée de la hanche .Le jeudi 22 mars (je n'ai pas vu le mois de Mars passé) je vais chercher Domi à l'aéroport de Angers , il est grippé ,nous repartons sur Rêve à Deux je soigne le malade là-bas ...

Le samedi je vais remplacer les batteries par des neuves mais évidemment il faut que j'y retourne il y en deux qui ne sont pas identiques aussi elles ne vont pas dans le coffre avec les autres , j'irai à la Roche sur Yon des quelles seront arrivées .

Le temps n'est pas terrible pour Pacques ,nous profitons d'une accalmie pour mettre la GV avec les tauds , quelques modifications sont à faire mais rien de dramatique . Domi monte dans le mat pour changer les poulies en tête de mat Je profite du mauvais temps aussi pour charger des livres sur ma tablette .

Le week-end du 8 Avril Domi fixe les batteries et il travaille dans les fonds pour remettre l'électricité aux normes (enlever des fils qui ne sont pas reliés et commencer le branchement du bras du pilote . Nous l'avons reçu mais il faut que le bateau soit à terre pour le fixer avec le deuxième pilote .

Nous sommes le 22 Avril et cela fait une semaine que Domi est en vacances Pas mal de choses on été installé et nous avons aussi reçu beaucoup de colis La girouette est là mais il manque des cables pour l'installer , à l'avant nous avons remis le réa de l'ancre et réinstaller l'ancre à son poste Domi a renforcé dessous le pont avec de fibre de verre pour y installer un taquet , J'ai fait les épissures sur le dyneema et mis sur enrouleur , changer le cable du spi pour y mettre du dyneema et faire des épissures avec œillets . Domi est monté trois fois dans le mat pour installer la girouette mais il doit encore changer les feux de routes qui sont morts .

13 Mai

330 Avril Domi et Mickael sont venu à bord pour un apéro Nous prévoyons de leur laisser Talmont pendant notre absence il vont louer la maison pour nous ... Nous sommes aux Sables D'Olonnes comme prévu le 31 Avril et nous sommes installé en bout de ponton .C'est assez loin mais en patinette ça va bien , je suis allée chercher la voiture en patinette jusqu'à Bourgenay et le lendemain nous avons pris la route pour Nantes et ensuite je suis rentrée à Betz seul j'en ai profitée pour faire de la couture , j'ai refait un taud pour la barre . J'ai passé les deux autres jours avec Maman et j'ai repris la route le vendredi soir pour Nantes où j'ai retrouvé Domi à l'aéroport La semaine suivante il fait beau ,nous profitons pour bricoler bateau ,maison , Le vendredi 11 Mai ,nous décidons de sortir en mer pour la dernière fois avant la sortie de l'eau ,il y a un bon vent mais en fin d'après-midi le vent est tombé et nous rentrons au moteur .

Nous faisons de petits travaux sur le bateau , mettre des pontés et commandons pas mal d'articles sur internet , Une deuxième tablette , un autre ordi ma combinaison de survie , Domi demande aussi à faire une peinture de coque , on attend le devis
13 Mai: c'est l'anniversaire de Olivia , ,

Nous sommes déjà le 13 juin et je n'ai pas écrit mais nous avons beaucoup travaillé.
Mamy est avec nous depuis le 28 Juin , depuis le 30 Domi est en vacances . .Il est aller dire au revoir à tous ces copains de Boréalis en Suède et il la du faire un tour d'optimist pour prouver qu'il était bien apte à naviguer ... La première semaine on nous a changer l'étai et l'enrouleur de foc , on a mis aussi un étai volant pour le tourmentin ,et on a changé la drisse de gd voile avec une poulie de mouillage pour que le réa n'use plus la drisse et que ça soit plus facile de hisser la grand voile .

Le lundi de pentecôte nous avons profité d'une belle journée pour aller faire un tour en mer , Mamy était ravie .

Après une semaine chargé à travailler sur le bateau , nous avons sorti le bateau de l'eau le lundi suivant pour refaire la carène , ponçage à blanc de la coque en sablant et ensuite quant le temps le permettra ils passeront une résine au cuivre . nettoyage de l'hélice et des eaux vives pour refaire un voile en bleu ,pose du sondeur et du pilote ,de l'hydrogénérateur ,retirer la douche arrière qui fuit et les haut parleurs .

Aujourd'hui nous sommes allés chercher Olivia à l'aéroport elle reste deux jours avec nous , Mamy n'est pas bien , il est temps qu'elle aille revoir le chirurgien pour son problème au foie , Véro m'a proposée de venir la chercher , je vais faire venir le médecin ce soir pour voir ce qui est possible de faire ...

Nous sommes allés aussi voir le médecin pour avoir des médicaments pour la pharmacie de bord pour partir et aussi mettre à jours nos vaccinations . Finalement nous avons eu une liste de médicaments (il ne faudra pas être malade trop longtemps à bord ,on est loin de la liste recommandée par le centre de Toulouse et les cachets sont comptés...) Nous avons fait les vaccins contre le tétanos et la fièvre jaune , Pour le reste tout semble à jours .

Finalement Mamy ne reste pas avec nous ,je la ramène en urgence à Tours le soir même.

Mamy sera opérée deux fois de suite ,maintenant elle va beaucoup mieux et peut apprécier de remanger normalement (avec un petit régime où elle doit maintenant mixer tout ces aliments .) Le bateau restera un mois à terre et nous travaillerons sans relâche pour que tout soit prêt pour le grand départ qui est prévu le 11 Juillet .

Nous avons aussi ramener de Bourgenay, Santez-Marie qui n'est pas vendu, pour le mettre sous un hangar des Sables d'Olonnes. Il attendra sagement notre retour ...

Le 4 Juillet dés que le bateau est remis à l'eau nous partons pour la Touraine dire au revoir à tout nos copains et notre famille . Assina n'a pas donné de nouvelles ???et Olivia est en Angleterre pour un concert.

Retour le dimanche 8 (nous avons évité les festivités du tour de France aux Sables d'Olonne) . Nous avons réservé le lundi pour faire les plus grosses courses (avec la voiture c'est plus commode) , le mardi Domi prend la route pour Paris et rendre la voiture ainsi que son ordi et son écran de travail. Pendant ce temps là j'en profite pour finir les préparations (bouteille de gaz à changer , dernières petites choses à acheter...) Les Français passent en final de foot, allez les Bleus!

Voilà nous sommes le mercredi 11 Juillet et il est 09Heure 40 nous avons le plein d'eau, de fuel de nourriture , le bateau est dans ses lignes les plus basses . Nous sommes dans le timing parfait, un peu fatigués mais heureux d'être enfin sur l'eau . Pour suivre cette grande aventure rendez-vous sur notre Blog.